

DISMINUYE **TU HUELLA**

FLUIDO DE ESCAPE DIÉSEL - DEF

**REDUCCIÓN DE GASES
CONTAMINANTES**

**PARA VEHÍCULOS EURO IV, EURO V,
EURO VI, EPA 10 Y EPA 13
QUE CUENTEN CON SISTEMA SCR**

**SOLUCIÓN DE UREA AL 32,5% FABRICADA
EN PLANTA CERTIFICADA ISO 22241**

ENCUÉTRALO EN CUMMINS CHILE





Chile

AdBlue®

SOLUCIÓN DE UREA AL 32,5% EN AGUA ULTRA PURA, LA CUAL ES UTILIZADA EN MOTORES DIÉSEL CON SISTEMAS DE POSTRATAMIENTO SCR PARA LA REDUCCIÓN DE GASES CONTAMINANTES NOX.



IBC 100 lts.



Tambor plástico 208 lts.

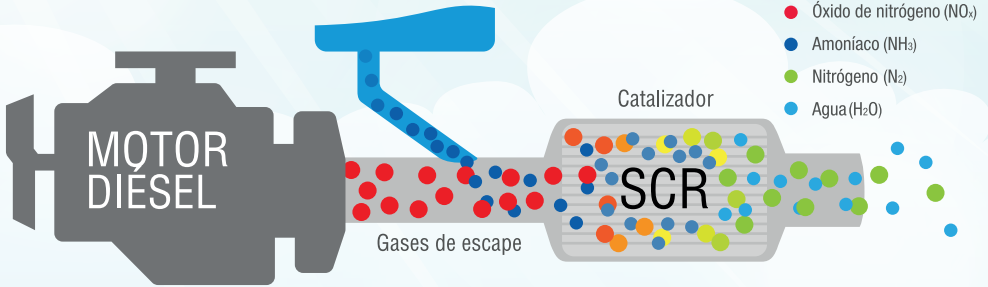


Bidón de 20 lts.



Bidón de 10 lts. con dosificador incorporado.

AdBlue®



¿QUÉ PASA DENTRO DEL MOTOR?

Dentro de los motores diésel, se producen NO_x (óxidos de nitrógeno) por la reacción de oxígeno y nitrógeno causadas por la alta temperatura de la combustión.

¿QUÉ PASA DENTRO DEL SISTEMA DE ESCAPE?

AdBlue® se inyecta a través de un inyector que se encuentra ubicado en la línea de escape después del motor. La reacción con los gases de escape se produce a la salida del sistema de escape en el catalizador SCR, abordando el problema fuera del motor.

¿QUÉ PASA DENTRO DEL CATALIZADOR?

Cuando el NO_x reacciona con AdBlue®, dentro del catalizador, las moléculas de NO_x dañinas se transforman en nitrógeno inofensivo y en agua.

PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTACTA A NUESTROS EJECUTIVOS A TRAVÉS DE TODAS NUESTRAS PLATAFORMAS.



800 123 496



+562 2365 3267



Cummins_Chile



contacto@cummins.cl



www.cummins.cl



/dccumminschile



@cummins_chile



Cummins Chile

Visítanos en nuestras sucursales en todo Chile y en www.tienda.cummins.cl

